

AIKA Tiistai 25.4.2023 klo 17:00 – 18:17**PAIKKA** HYBRIDI: Voisalmen koulu, lasiluokka, Voisalmentie 19, Lappeenranta
& TEAMS -linkki**KÄSITELTÄVÄT ASIAT**

Asianro		Sivu
1	Kokouksen avaus	2
2	Pöytäkirjan tarkastus	3
3	Pohjoisen alueraadin sihteerin vaihtuminen	4
4	Kariniemen ja Pikisaaren välille kevyenliikenteenväylä	5
5	Pohjoisen alueen tavoitteet valtuustokaudella 2021-2025	7
6	Pohjoisen alueen asukastoiminnan kuulumisia	12
7	Seuraava kokous	13

Pohjoinen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

1. Kokouksen avaus

Meidän Lappeenranta § 34

Pohjoinen alueraati

Puheenjohtajan esitys

Avataan kokous ja todetaan läsnäolijat.

Päätös Avattiin kokous ja todettiin läsnäolijat.

Paikalla kokoustilassa olivat:

Kokkola Asko, Kivisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
Peltonen Jari, Voisalmensaarelaiset ry, poistui klo 17.25
Pylkkö Matti, aktiivinen asukastoimija, Voisalmi
Tarpila Laura, Kivisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
Tynjälä Tero, Tyysterniemi, Voisalmensaarelaiset ry
Vahtokari Tarja, Voisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
Veikko Kukko, Kivisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
Minna Luotela, sihteeri, assistenttipalvelut,
Lappeenrannan kaupunki

Pia Pulliainen, sihteeri, osallisuuskoordinaattori,
Lappeenrannan kaupunki

Kokoukseen Teams-linkin kautta osallistuivat:

Hyrylä Leena, Voisalmensaarelaiset ry, poistui klo 17.25

Pohjoinen alueraati

Meidän Lappeenranta -toiminta

2. Pöytäkirjan tarkastus

Meidän Lappeenranta § 35

Pohjoinen alueraati

Puheenjohtajan esitys

Tämän kokouksen pöytäkirja päätetään tarkastaa 25.4.2023.
Valitaan pöytäkirjan tarkastajat.

Päätös Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Veikko Kukko ja Asko Kokkola.

3. Pohjoisen alueraadin sihteerin vaihtuminen

Asukkaiden Lappeenranta § 36

Pohjoinen alueraati

Pohjoisen alueraadin esittelijäsihteeri vaihtuu. Uutena aloittaa Lappeenrannan kaupungin asiakasmaksusihteeri, assistenttipalvelut, Minna Luotela 1.1.2023 alkaen.

Pohjoisessa alueraadissa ovat mukana valtuustokaudella 2021-2025:

1. Kokkola Asko, Kivisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
2. Hyrylä Leena, Voisalmensaarelaiset ry
3. Peltonen Jari, Voisalmensaarelaiset ry
4. Pylkkö Matti, aktiivinen asukastoimija, Voisalmi
5. Ravi Timo, Voisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
6. Romanenko Aleksei, aktiivinen asukastoimija, Kariniemi
7. Ruusunen Kirsi, aktiivinen asukastoimija,
8. Sipiläinen Matti, Voisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
9. Tarpila Laura, Kivisalmi, Voisalmensaarelaiset ry
10. Tynjälä Tero, Tyysterniemi, Voisalmensaarelaiset ry
11. Vahtokari Tarja, Voisalmi, Voisalmensaarelaiset ry

<https://lappeenranta.fi/pohjoinen-alueraati>

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Lisättiin alueraadin jäseneksi

12. Veikko Kukko, Kivisalmi, Voisalmensaarelaiset ry

Pohjoinen alueraati
Meidän Lappeenranta -toiminta

4. Kariniemen ja Pikisaaren välille kevyenliikenteenväylä

Asukkaiden Lappeenranta § 47 / **Kokous 25.5.2021**

Pohjoinen alueraati

Valmistelija / lisätiedot:

**sihteeri, osallisuuskoordinaattori Pia Pulliainen,
puh. 040 5494 740 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Edellisessä kokouksessa 10.11.2021 kirjattiin pöytäkirjaan kohdassa Muut asiat seuraavasti:

”Kariniemen ja Pikisaaren välille kevyenliikenteenväylä, palataan asiaan keväällä 2021 asukaskeskustelun kautta.”

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan asiasta. Päätetään toimenpiteistä.

Päätös Keskusteltiin asiasta. Päätettiin tehdä OtaKantaa.fi kysely alueen asukkaille. Kyselyn jälkeen Pohjoisen alueraati tekee aloitteen kyselyn tuloksen ohjeistamana. Aloitteeseen otetaan mukaan laaja käyttötarkoitus.

Meidän Lappeenranta § 19 / **Kokous 10.5.2022**

Pohjoinen alueraati

Sihteeri esittelee OtaKantaa.fi kyselyn.

Puheenjohtajan esitys

Keskustellaan kyselystä. Vahvistetaan kyselyn julkaisu.

Päätös Keskusteltiin kyselystä. Sähköpostitse vahvistetaan kyselyn sisältö ja julkaisu kokouksessa keskustelun mukaisin muutoksin.

Meidän Lappeenranta § 28 / **Kokous 22.11.2022**

Pohjoinen alueraati

Pohjoisen alueraati julkaisi kyselyn OtaKantaa.fi sivustolla. Kysely oli suunnattu kaikille lappeenrantalaisille, ei vain Tyysterniemen ja Voisalmen asukkaille.

LINKKI KYSELYYN:

<https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/742/osallistuminen/1367/kysely/>

LINKKI TIEDOTTEeseen:

<https://www.epressi.com/tiedotteet/kaupungit-ja-kunnat/asukkailta-kysytaan-kariniemen-ja-pikisaaren-valille-silta.html>

Pohjoisen alueraati teki kuntalaisaloitteen Lappeenrannan kaupungille kevyenliikenteen sillan rakentamisesta välille Kariniemi - Pikisaari ja liitti kyselyn tulokset tukemaan aloitetta. Kyselyn vastasi 516 asukasta, joista 411 eli 80 % kannatti esitystä ja 105 eli 20 % vastusti.

LINKKI TEHTYYN ALOITTEeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/28711>

Pohjoisen alueen alueraati esittää Lappeenrannan kaupungille tässä aloitteessa "Kevyenliikenteen silta Kariniemen ja Pikisaaren välille" sillan rakentamista. Etelä-Saimaan haastattelussa 6.10.2022 (<https://www.esaimaa.fi/paikalliset/5390281>) toimialajohtaja Pasi Leimi, Elinvoima ja kaupunkikehitys -toimiala, ja kaupungininsinööri Olli Hirvonen toteavat seuraavasti:

"Olli Hirvonen kertoo, että kaupunki aikoo kartoittaa sillan tarvetta sekä selvittää vaihtoehtoja ja kustannuksia. – Kun karttaa katsoo, niin ensimmäinen ajatus on, että tarvetta sillalle on, sanoo Hirvonen.

Toimialajohtaja Pasi Leimi on samoilla linjoilla. – Näkisin, että kyllä silta hyvä olisi. Mutta voiko sen toteuttaa? Kustannuksiin vaikuttaa muun muassa se, miten korkeiden alusten pitäisi mahtua sillan ali ja millaista liikennettä sillan pitäisi kantaa. Hirvonen arvelee, että sillan alle jäävä vesiväylä lienee ollut aikanaan yksi este siltatoiveille. – Jos olisi rajaton määrä rahaa, niin siltaa pitkin voisivat kulkea linja-autotkin. Se on ehkä utopiaa. Mutta voisiko ponttoonisilta olla mahdollinen?

Hirvonen arvelee, että aloitteeseen laadittava vastaus selvityksineen valmistunee talvella ensi vuoden puolella."

Puheenjohtajan esitys

Merkittiin tiedoksi. Keskustellaan kyselystä ja tehdystä aloitteesta. Seurataan aloitteen toteutumista.

Päätös

Merkittiin tiedoksi. Keskusteltiin kyselystä ja aloitteesta. Seurataan aloitteen toteutumista.

Valmistelija / lisätiedot:

**sihteeri, assistenttipalvelut, Minna Luotela,
puh. 040 634 1414 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi**

Lappeenrannan kaupunki on vastannut Pohjoisen alueraadin tekemään aloitteeseen. Vastaus kokonaisuudessaan on esityslistan / pöytäkirjan liitteenä.

Lyhennelmä vastauksesta:

"Kariniemen ja Pikisaaren välisen sillan suunnittelun tai toteuttamisen kustannusten kokoluokkaa ei siis pystytä arvioimaan tarkasti, mutta vastaavan kokoluokan siltojen toteutuneet rakennuskustannukset ovat vaihdelleet suuresti sillan pituudesta, leveydestä, alituskorkeudesta sekä ympäristön vaatimia kulkuyhteyden-, katuverkon- ja yleistenalueiden muutos- ja rakennuskustannuksista riippuen, koko siltaprojektin kustannukset rajautuvat vertailtujen siltojen osalta 900 000 euron ja 4 000 000 euron välille.

Kadut ja ympäristö -vastuualueelle ei ole käytettäviä varoja näin suuren kokoluokan hankkeen suunnitteluttamiseksi tai toteuttamiseksi kuluvana vuonna 2023 eikä seuraavalle vuodelle 2024.

Yhteenveto

Kariniemen ja Pikisaaren välisen siltayhteyden edistäminen vaatii useita laajamittaisia suunnittelu-, lupa- ja selvitystöitä liittyen maanomistuksellisiin asioihin kuten yksityiset vesialueet, alueen luonto- ja ympäristötekijöihin, kaavoituksen sekä liikenne- ja katuverkon osalta. Näiden lisäksi siltahankkeen suunnittelu ja mahdollinen rakentaminen vaatii lähivuosina huomattavaa määrää ulkopuolista- tai erillisrahoitusta toteutuakseen.

Puheenjohtajan esitys

Merkittää tiedoksi. Keskustellaan vastauksesta.

Päätös

Merkittiin tiedoksi. Keskusteltiin vastauksesta.

Todettiin, että kaupungin vastaus aloitteeseen ei ollut täysin kieltävä, vaan käytettävien varojen varassa. Seurataan aloitteen toteutumista.

5. Pohjoisen alueen tavoitteet valtuustokaudelle 2021 - 2025

Meidän Lappeenranta § 38

Läntinen alueraati

Valmistelija / lisätiedot:

sihteeri, assistenttipalvelut, Minna Luotela,

puh. 040 634 1414 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Tavoitteena on pitää yllä ajantasaista alueraadin
"Alueen tavoitteet" listausta.

1. Kariniemi - Pikisaari kevyen liikenteen silta

Aikanaan oli olemassa puusilta yli Pikisaaresta Kariniemeen. Se purettiin sahatoiminnan loppuessa Pikisaaresta 1980-luvulla. Uusi silta oli vähällä toteutua 1990-luvulla kun kaupunki alkoi kiinnostua Pikisaaresta asuinalueena. Pohjoisen alueen alueraati, Meidän Lappeenranta -toiminta on jo vuosia kirjannut tavoitteisiinsa saada jälleen silta Kariniemen ja Pikisaaren välille

Pohjoisen alueraati julkaisi kyselyn OtaKantaa.fi sivustolla. Kysely oli suunnattu kaikille lappeenrantalaisille, ei vain Tyysterniemen ja Voisalmen asukkaille. Pohjoisen alueraati teki kuntalaisaloitteen Lappeenrannan kaupungille kevyenliikenteen sillan rakentamisesta välille Kariniemi - Pikisaari ja liitti kyselyn tulokset tukemaan aloitetta. Kyselyn vastasi 516 asukasta, joista 411 eli 80 % kannatti esitystä ja 105 eli 20 % vastusti.

PÄIVITYS: Kaupunki on vastannut aloitteeseen. Kariniemen ja Pikisaaren välisen siltayhteyden edistäminen vaatii useita laajamittaisia suunnittelu-, lupa- ja selvitystöitä liittyen maanomistuksellisiin asioihin kuten yksityiset vesialueet, alueen luonto- ja ympäristötekijöihin, kaavoituksen sekä liikenne- ja katuverkon osalta. Näiden lisäksi siltahankkeen suunnittelu ja mahdollinen rakentaminen vaatii lähivuosina huomattavaa määrää ulkopuolista- tai erillisrahoitusta toteutuakseen. Kadut ja ympäristö -vastuualueelle ei ole käytettäviä varoja näin suuren kokoluokan hankkeen suunnitteluttamiseksi tai toteuttamiseksi kuluvana vuonna 2023 eikä seuraavalle vuodelle 2024. Seurataan edelleen tavoitteen etenemistä lähivuosina.

2. Luontoarvojen säilyttäminen Voisalmen ja Tyysterniemen saarissa

Voisalmen ja Tyysterniemen saaria ja niiden luontoa on kutsuttu ”Lappeenrannan keuhkoiksi”, laajan metsäalueen vuoksi. Saarten rantoja ympäröi Saimaa. Metsät, rannat, luontopolut ja maisema ovat tärkeitä luontoarvoja saarten asukkaille.

Tämän tavoitteen kautta halutaan seurata ja tarvittaessa reagoida siihen, miten kaupunki suunnittelee esim. metsähakkuita alueilla. Seurataan miten kaupunki kehittää alueen luontoliikkumista, ei pelkästään saarten asukkaiden vaan koko kaupungin asukkaat huomioon ottaen. Kaupungin metsätalouspäällikkö on todennut 11/2022 ettei tällä hetkellä Pohjoisalueelta ole juuri kerrottavaa.

PÄIVITYS: Ei päivitettävää 25.4.2023 kokoukseen.
Seurataan tavoitteen toteutumista.

3. Koirapuistoon valaistus

Voisalmi, Kivisalmenkatu 8, Hyötyhallin vieressä sijaitsee koirapuisto, joka rakennettiin Pohjoisen alueraadin toimesta kymmenisen vuotta sitten. Koirapuistoon kaivataan valaistusta monipuolisemman ja turvallisemman käytön edistämiseksi.

Asiaa on viety eteenpäin tiedoksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten Kadut ja Ympäristö vastualueelle ja kaupunginpuutarhurille.

PÄIVITYS: Ei päivitettävää 25.4.2023 kokoukseen.
Seurataan tavoitteen toteutumista.

4. Naurissaari myös kesäkäyttöön

Lappeenrannan kaupunki rakensi talvella 2021 laavun Naurissaaren länsirannalle. Naurissaari sijaitsee Pien-Saimaalla Tyysterniemen kärjessä. Laavu palvelee erityisesti hiihtäjiä ja jäällä liikkuja jakaen käyttöpainetta Ruohosaaren ja Karhusaaren kävijöiden kesken. Kaupungin ylläpitämä jäälatu kulkee saaren etelä-, pohjois- ja länsipuolelta. Laavu on myös oiva pysähdyspaikka melojille ja pienveneilijöille. Naurissaari on kaunis luonnontilainen saari, jossa on useita Salpalinjan taisteluhautoja, korsuja ja ampuma-aseimia. Saarta kiertää kevyt polkuverkosto ja se on suosittu melonta- ja pienvenekohde.

Naurissaareen pääsee hyvin talvisin kun jää kantaa, mutta kesällä sen saavutettavuus ei ole jokaisen ulottuvilla veneen tai muun veneliikenteen puuttuessa. Viedään asiaa eteenpäin myös

kaupungin suuntaan, jos syntyisi jokin kehittämiskelpoinen ajatus Naurissaaren kesäliikenteen mahdollistamiseksi.

PÄIVITYS: Metsätalouspäällikkö: Naurissaaren vesistöylityksen rakentaminen tms. kehittäminen (ainakaan maaomaisuuden hallinnan toimesta) ei ole ajankohtaista. Meillä on Pappilansalmessa vesistöylitysratkaisu, joka olisi kopioitavissa Naurissaareen. Keräämme kuitenkin vielä käyttökokemuksia Pappilansalmesta. Jos homma ei siellä lähde vetämään, voisi yhtenä vaihtoehtona siirtää ratkaisu sellaisenaan Tyysterniemeen. Vastaavasti jos toteutus ei sellaisenaan toimi, kehitetään ratkaisua toiseen suuntaan. Tyysterniemen lähtötilanne on hyvin erilainen Pappilansalmeen verrattuna. Tyysterniemessä olisi teoriassa mahdollista ulkoistaa veneavaimien haku esim. kaupalle. Seurataan tavoitteen toteutumista.

5. Pohjoisen alueen siistiminen ja kunnostaminen sekä turvallisuus näkökohtia esiintuoden

Tavoitteena on pitää pohjoisen alue siistinä ja vetovoimaisena alueena. Vaikuttaa siihen, ettei alueella olisi tyhjiä / huonoa kuvaa levittäviä kiinteistöjä, infran turvallisuus, valaistukset eli kaikki mikä liittyy alueen viihtyvyyteen ja asukasturvallisuuteen.

Viedään muun muassa eteenpäin epäsiistien kiinteistöjen asiaa (ränsistynyt kioskirakennus alueella). Pidetään asukasvoimin siivoustalkoita. Huolehditaan talkoilla myös haittakasvien kitkemisestä kuten jättibalsami, jota alueella esiintyy jonkin verran. Tuodaan esiin valaistuksen epäkohtia.

PÄIVITYS: Ei päivitettävää 25.4.2023 kokoukseen. Seurataan tavoitteen toteutumista.

6. Ikääntyvien kotipalvelun ja palveluasumisen kehittäminen

Pohjoisen alueella on yksi Lappeenrannan palvelusäätiön ylläpitämä ikääntyneiden palvelutalo Pajuranta – 23 asuntoa. Alustava ajatus uuden / uusien palvelutalon mahdollisesta sijainnista: tasainen Voisalmen kenttäalue Voisalmmentien varrella – lähellä kaikkia peruspalveluita. Erityisasumisyksikkö samalle alueelle (lapsi-nuoriso) asunto / vastaanotto. Viedään asiaa eteenpäin E-K hyvinvointialueelle ja Lappeenrannan Asuntopalvelu Oy:lle. Asiaa esitellään myös Lappeenrannan vanhusneuvostolle.

Tilastokeskuksen mukaan Voisalmen suuralueella 31.12.2022 on 6.457 asukasta, joista 24 % eli 1.557 asukasta on 65 – vuotiaita.

PÄIVITYS: Ei päivitettävää 25.4.2023 kokoukseen.
Seurataan tavoitteen toteutumista.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi tavoitteiden päivityksiä. Keskustellaan tavoitteista.
Päätetään mahdollisista toimenpiteistä.

Päätös Merkittiin tiedoksi tavoitteiden päivityksiä. Keskusteltiin tavoitteista.

Päätettiin lisätä uusi tavoite, Voisalmen uimarannan kunnostaminen, esitetään Lpr kaupungin liikuntatoimelle ja kaupungin puutarhurille uimarannan siistimistä jo keväällä 2023.

Päätettiin, että tavoite kohdassa 6 alueraati tekee lausunnon E-K hyvinvointialueelle ja Lappeenrannan Asuntopalvelu Oy:lle sekä tiedoksi Lappeenrannan vanhusneuvostolle ja kaupunkisuunnitteluun.

Pohjoinen alueraati
Meidän Lappeenranta -toiminta

6. Pohjoisen alueen asukastoiminnan kuulumisia

Meidän Lappeenranta § 39
Pohjoinen alueraati

Valmistelija / lisätiedot:
sihteeri, assistenttipalvelut, Minna Luotela,
puh. 040 634 1414 / etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Kokouksessa kuullaan Pohjoisen alueen asukastoiminnan kuulumisia ja kehitysehdotuksia sekä mahdollisesti eteenpäin vietäviä asioita.

Puheenjohtajan esitys

Merkitään tiedoksi. Keskustellaan asiasta.
Päätetään mahdollisista toimenpiteistä.

Päätös Merkittiin tiedoksi. Keskusteltiin asiasta.

Suunniteltu kirpputoritapahtuma koulun salissa peruuntui aktiivisten toimijoiden puuttuessa.

Edelleen on suunnitelmissa pitää asukastilaisuus uuden koulun rakentamisesta. Odotetaan Lato Oyn vahvistusta ajankohdalle.

Voisalmensaarelaiset ry osallistuu miljoona roskapussia keräykseen 6.5. Seurataan pohjoisen alueen kaavasuunnittelua mm. Piiluva.

7. Seuraava kokous

Meidän Lappeenranta § 40

Pohjoinen alueraati

Puheenjohtajan esitys

Seuraava kokous pidetään tiistaina 24.10.2023 klo 17:00.

Todetaan, että edelleen reaaliajassa käsitellään Pohjoisen alueen asioita sähköpostitse alueraadissa.

Päätös Seuraava kokous pidetään tiistaina 31.10.2023 klo 17:00.